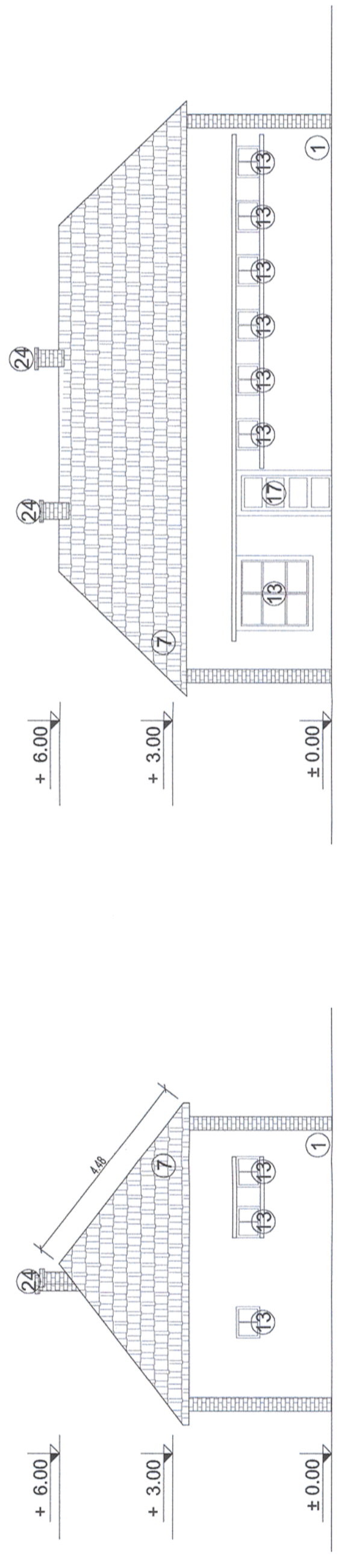
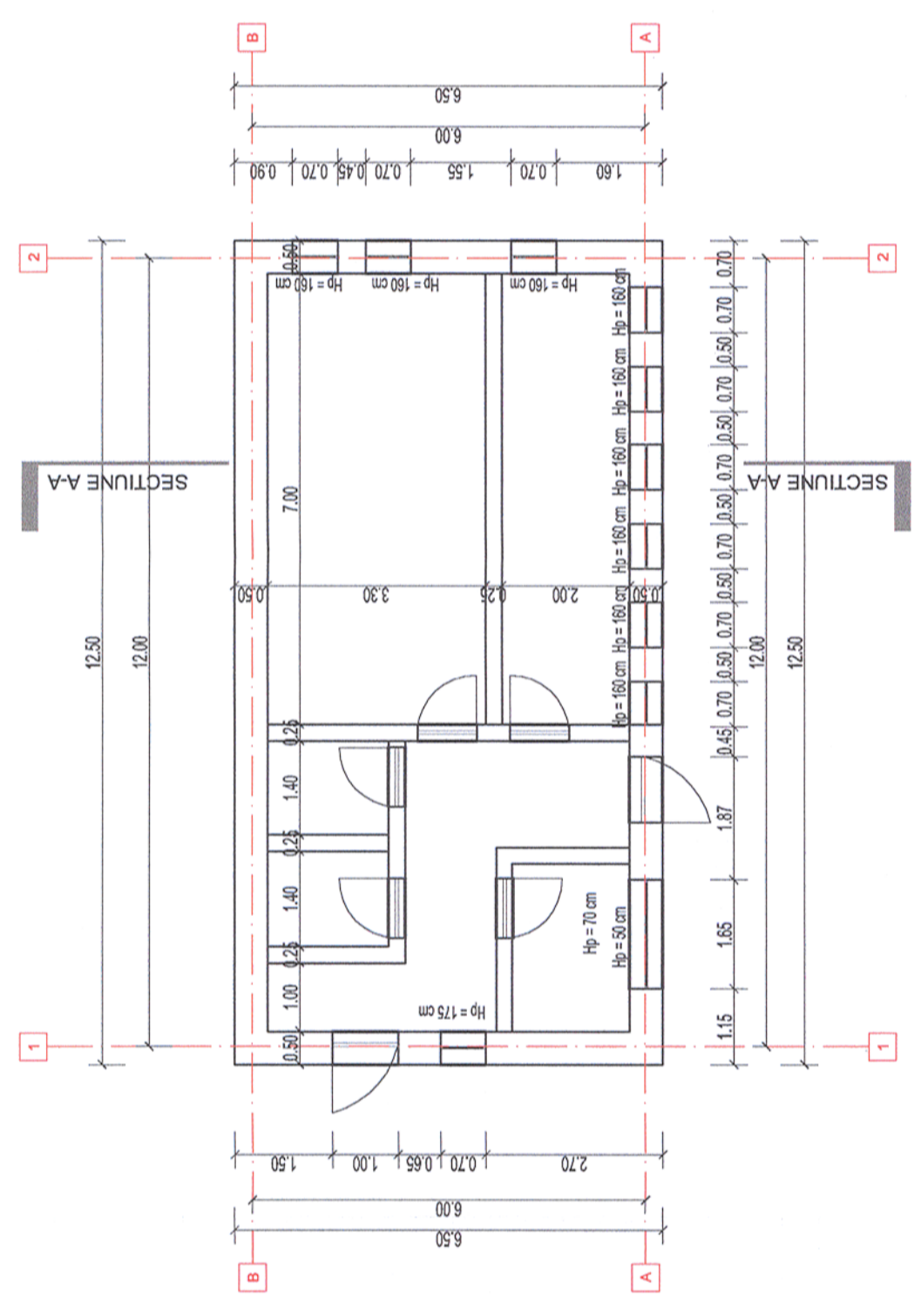


Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. 27/28.A16
elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. 27/28.A16
prepared on 01.2013.



LEGENDA

- ① Zidarie din caramida plina tencuita
- ② Zidarie din boltari tencuita
- ③ Gard din placi prefabricate din beton
- ④ Placi de azbociment
- ⑤ Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑥ Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑦ Sarpanta in 4 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑧ Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- ⑨ Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- ⑩ Sarpanta intr-o apa pe structura metalica si invelitoare din tabla
- ⑪ Sarpanta in 2 ape pe structura metalica cu ferme si invelitoare din tabla
- ⑫ Tamplarie din lemn cu geam simplu
- ⑬ Tamplarie din lemn cu geam dublu
- ⑭ Tamplarie din metal cu geam simplu
- ⑮ Tamplarie din PVC cu geam dublu
- ⑯ Placare cu scanduri din lemn
- ⑰ Usi din lemn
- ⑱ Usi metalice
- ⑲ Grilaj metalic
- ⑳ Burlan din tabla
- ㉑ Atic
- ㉒ Lucarna
- ㉓ Soclu
- ㉔ Horn din caramida



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise	Data Date	Semnatura Signature
		 MINISTERUL TRANSPORTURILOR		01.2013	
		BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		01.2013	
PROIECTANT / DESIGNER:					
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu		01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu		01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache		01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu		01.2013	
Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria *Rehabilitation of the Railway Line. Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h* Section 3: Gurasada - Simeria					
Denumire desen / Drawing name:					
Project 9i 35311.1 Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS					
Scara / Scale					
1:100					
Revizia / Revision					
1/05.2013					
Cod desen / Drawing Code					
DM.03.03.28.AR.16.001					
Nr. / No					
01/01					

Denumire desen / Drawing name:
 Clădire nr. 16 - Stația Simeria - Magazie - Clădire - W. C.
 Building no. 16 - Simeria Station - Store - Building - W. C.